

Radne Motor AB

Manuál

Úvod

Blahopřejeme Vám k volbě našeho mnohoúčelového motoru Raket 120. Prosím přečtěte si tento manuál před instalací motoru, aby jste se vyhnuli zbytečným chybám.

Tento návod k obsluze je součástí kompletního balení motoru Radne a obdržíte ho od Vašeho prodejce.

Čtěte pečlivě bezpečnostní opatření na stránce 5.

Pro získání dalších informací nás kontaktujte na:

Radne Motor AB

Box 3035

S-136 03 Haninge

Sweden

phone: +46 8 556 506 90

fax: +46 8 556 506 91

e-mail: info@radne.se

Internet: www.radne.se

Radne Motor AB

Firma Radne Motor AB byla založená v roce 1967 panem Leif Radne, který vyráběl a prodával části pro závodní motokáry Approx. I o třicet let později je ve vedení společnosti stále její zakladatel pan Leif Radne. Radne Motor je dnes čelním skandinávským dodavatelem dílů pro motokáry. Radne Motor vyrábí i pneumatiky, podvozky, osobní ochranné rámy a stále produkuje motory hlavně pro motokáry.

Ve Švédsku je Radne Motor známý hlavně díky své velké spolehlivosti. Celá výrobní hala motorů a motokár je jednou z nejmodernějších v Evropě. Radne Motor můžeme nalézt i ve většině závodních motokár mimo Švédska, díky obsáhlé síti distributorů.

V průběhu let, bylo vyrobeno více než 25.000 motorů Raket pro motokáry. Tvoří základy pro mnoho tříd již od mladých řidičů. Raket motory jsou užívány pro závodění, pro nájemnou jízdu v motokáře nebo jen pro jízdu v pro zábavu. Při jeho používání majitelé vždy oceňují extrémní trvanlivost motorů Raket.

Radne Motor má zastoupení v 25 zemích a je velmi pravděpodobně, že i vy najdete zastoupení ve vaší zemi. Můžete také objednat naše produkty přímo z Radne Motoru. Naše domácí internetová stránka je: www.radne.se

Radne Motor vydává každý rok nový katalog se všemi výrobky na trhu. Katalog také obsahuje kompletní seznam náhradních dílů pro většinu produktů.

Raket motory

první Raket motor byl představený v roce 1972. Po rozsáhlém pátrání po spolehlivém a jednoduchém motoru pro sportovní použití v přijatelné ceně jsme se rozhodli pro spuštění výroby. Motor vznikl přepracováním motoru z řetězové pily s využitím osvědčených zásadních částí. Vyrábíme i další části, které jsou typické pro motokárové motory, jako hliníková skříň klikového hřídele atd.. Nakonec byl motor otestovaný. Všechny motory Raket byly postaveny ze stejného konceptu, který se ukázal být velmi úspěšný.

Dnes se Raket linie motorů skládá z:

Raket 60 pro velmi mladé řidiče. Tento motor má odstředivou spojku a vzduchové chlazení s ventilátorem. Může být vybavený katalytickým čištěním škodlivých emisí a omezovačem otáček.

Raket 85 je nejpobulárnější a tvoří většinu vyprodukovaných motorů. Užívá se v mnoha zemích pro nejmladší řidiče. Často je motor používán s nějakým typem omezovače výkonu pro nejmladší, a později s odstraněným omezovačem pro pokročilejší řidiče. Raket 85 motor má pestré užití pro mnoho aktivit.

Raket 120 je používán hlavně pro ultra-lehké letadla, takzvaný motorový Paragliding. Tento motor je extrémně silný i přes jeho nízkou váhu. Raket 120 našlo použití i u motokár, kde jeho nízký váha v kombinaci s vysokým výkonem a dobrou spolehlivostí je vyžadována.

Náhradní součástky a informace pro Raket motory jsou dostupné přímo u výrobce nebo od našich distributorů. Doporučujeme Vám, si pořídit náš katalog, který je vydáván každý rok a naleznete zde naše novinky.

Bezpečnostní opatření

Raket 120 motor je svým provedením bezpečný, pokud dodržíte následující bezpečnostní pravidla a obecná pravidla pro práci se stroji.

1. Vždy vybavte váš motor spínačem, který v nouzi motor zastaví.
2. Vždy používejte ochranné kryty rotačních částí.
3. Nikdy se nedotýkejte jakýkoliv rotačních částí. Jako setrvačnick, buben, atd..
4. Dávejte pozor při manipulaci s benzinem. Nebezpečí požáru. Vždy zastavte motor při plnění nádrže benzinem.

RAKET 120 - NÁVOD K POUŽITÍ

Amatérský překlad - <http://www.michal.hes.cz/>

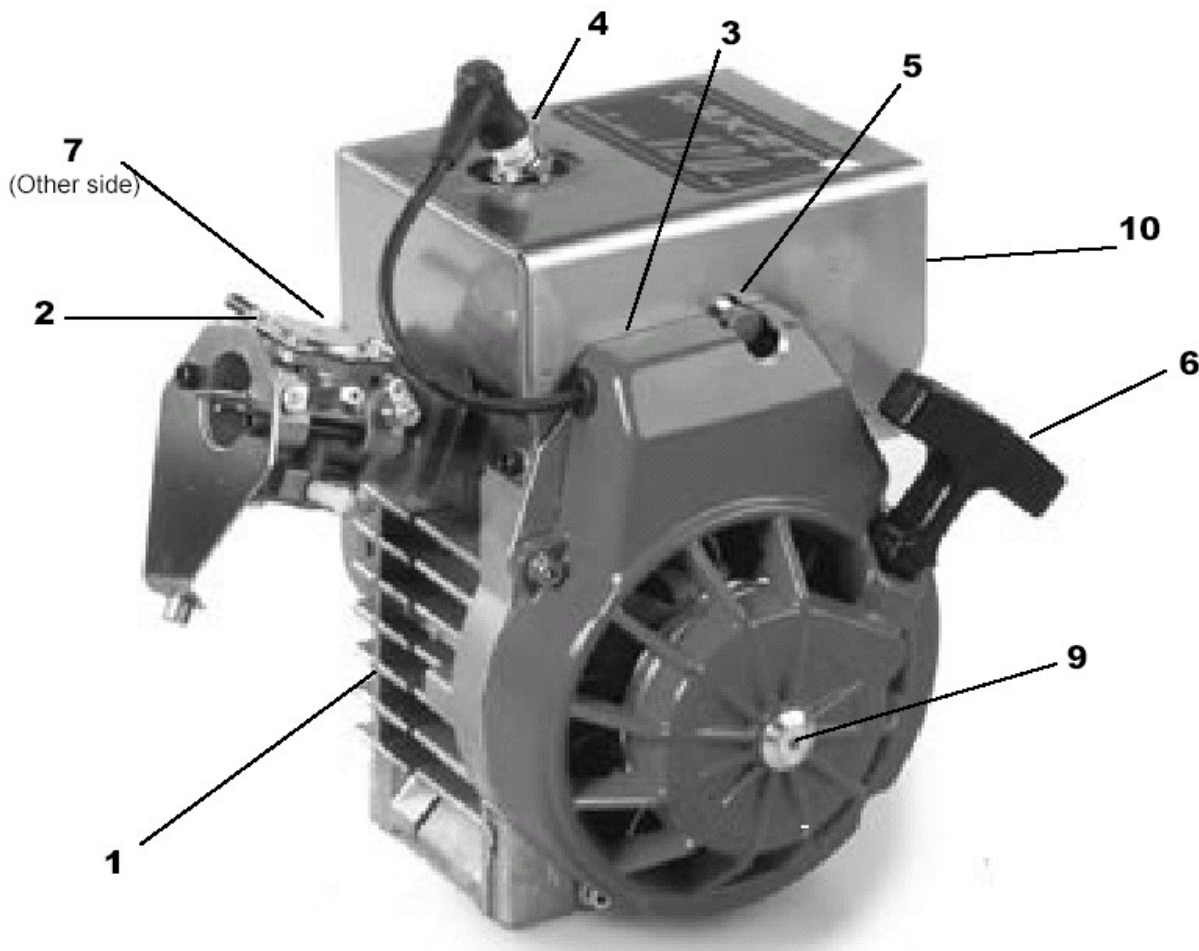
Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011

5. Válec a výfuk je velmi horký a musíte ochránit sebe i další osoby od náhodného kontaktu s horkými částmi. I po vypnutí motoru jsou tyto části ještě nějakou dobu horké.

POZNÁMKA: Jestli váš motor je vybavený katalytickým čističem škodlivých emisí je teplota prostředí k obohacení směsi extrémně vysoká i po vypnutí motoru. Ujistěte se, že se tato součástka nedotýká výfuku.

6. Výfukové plyny jsou jedovaté. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Ujistěte se, že vy ani jiná osoba není vystavená výparům z motoru.

Seznámení s motorem Raket 120



Hlavní komponent

- 1 skříň klikového hřídele,
- 2 karburátor
- 3 zapalování
- 4 zapalovací svíčka
- 5 dekompresor
- 6 Magneto
- 7 spojka
- 8 válec a píst
- 9 kliková hřídel
- 10 výfuk
- 11 hlavní části
- 12 přípravy
- 13 problémy?

dozvíte se o

- montážní stojan na motor usazení motoru v podvozku nebo rámu
- seřízení
- elektrotechnická nastavení
- Nippondenso W22MP-U
- jak začít
- začátek jak měnit lano
- údržba
- servisní rady
- služba rady
- různé typy a jak instalovat je
- výměny
- pro začátek
- Řešení

stránka

- 4
- 4
- 6
- 6
- 7
- 7
- 7
- 8
- 9
- 9
- 10
- 11
- 12

Jak instalovat Raket 120 motor do podvozku nebo rámu

Pro uchycení motoru jsou čtyři díry se závitem M8, které se nachází ve spodní části skříňě klikového hřídele. Pro připevnění motoru do motokár je zvláštní montážní deska, která není obsahem balení.

Všimněte si délky M8 šroubu, která je důležitá. Hloubka z díry se závitem je 20 mm. Ujistěte se, že šroub zapadne do otvoru tak, aby nepronikl až do skříňě klikového hřídele.

Pro připevnění motoru v ULL, je způsob uchycení pro každé ULL specifický.

Skříň klikové hřídele a zakrytí startovacího lana jsou vyrobeny z hliníku.

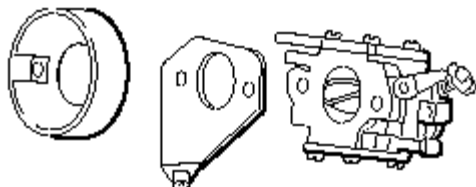
Musíte používat chrániče všechny rotační části motoru z následujících důvodů:

Předejte kontaktu s řetězem nebo šachtou kde můžete být zachycen a zraněn.

Kvůli velké rychlosti motoru (až 15.000 rpm) jsou přítomny velké síly a v případě rozbití pohyblivých částí hrozí nebezpečí od odlétajících úlomků. Jestliže se cítíte být ohrožen nedostatečnou ochranou, poraďte se s odborníkem.

Po instalaci motoru do rámu proveďte následující připojení:

- propojte palivovou nádrž s karburátorem
 - propojte plynový pedál nebo ekvivalent s ovládáním klapky karburátoru
 - připojte nouzový vypínač
- Tyto spojení jsou důležitá!



Karburátor

Raket 120 je vybaven Walbro karburátorem typu VG6 s fixovanou velkou rychlostí nasávaného vzduchu.

Jak to pracuje

karburátor je připojený k palivové nádrži pružnou hadicí zhotovené z gumy nebo plastu. Hadice je připojena k přívodu paliva.

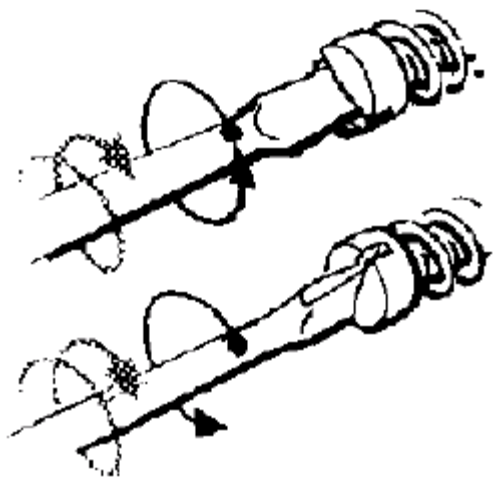
Při vytažení startovacího lana se píst ve válci pohybuje nahoru a dolů, to způsobuje střídavý tlak ve skříňě klikové hřídele, který pohybuje membránou čerpadla (32045) a připojenou hadicí k přívodu se nasává palivo do karburátoru.

POZNÁMKA: Nádrž a motor musí být umístěn tak, aby karburátor mohl sát palivo z nádrže. Nádrž nesmí být umístěna níž než motor, protože by čerpadlo z karburátoru mělo potíže s nasáváním paliva z nádrže.

POZNÁMKA: Během normálního provozu bude palivo z nádrže do karburátoru protékat. Může se stát, že nadměrným chvěním se palivo v nádrži smíchá se vzduchem a vytvoří bubliny (průhledná plastová hadice), které mohou způsobit nepravidelný chod nebo zastavení motoru. Jestli tento problém nastane, vyřešte to jiným upevněním nádrže.

Palivo je nasáváno čerpadlem s využitím sací membrány (32017). Normální poloha pro ventil u membrány je zavřená. Ventil se otevře v okamžiku otevření škrtkové klapky (32025), stlačením páky (32024), která určí množství vstříknutého paliva. V okamžiku otevření ventilu se bude palivo vstříkovat difuzorem do hlavní směšovací komory karburátoru.

Karburátor je opatřen dvěma nastavovacími ventily. První ventil (3035) ovládá poměr paliva a vzduchu. Ventil je továrně nastaven a nedoporučuje se do jeho nastavení zasahovat. Pokud toto nastavení změníte, hrozí nebezpečí, že příčinou chudé směsi poškodíte motor. Normální nastavení ventilu je jedno otočení od utažené polohy. Před každým startem se ujistěte, že ventil je o jedno otočení nastaven. Otáčením se mění nastavení směsi, od bohatší po chudší (minimální hodnota je $\frac{3}{4}$ otáčky). Druhý ventil (3031, koaxiální) ovládá volnoběžné otáčky.



POZNÁMKA: nikdy nenastavujte polohu ventilu méně než o $\frac{3}{4}$ otočení, chudá směs může způsobit poškození motoru.

Karburátor je vybavený pomocným zařízením pro spouštění studeného motoru - sytičem, který může motor i udusit. Během startování omezí proud vzduchu přivřením klapky a tím se zvýší podtlak v difuzéru. Při startu studeného motoru nastavte sytič do maxima a několikrát zatáhněte za startovací lano. Po jednom nebo dvou pokusech motor naběhne a opět se udusí. Pak klapku sytiče uzavřete nebo nechte pootevřenou pouze částečně a nyní by se měl motor rozběhnout na první pokus.

Instalace

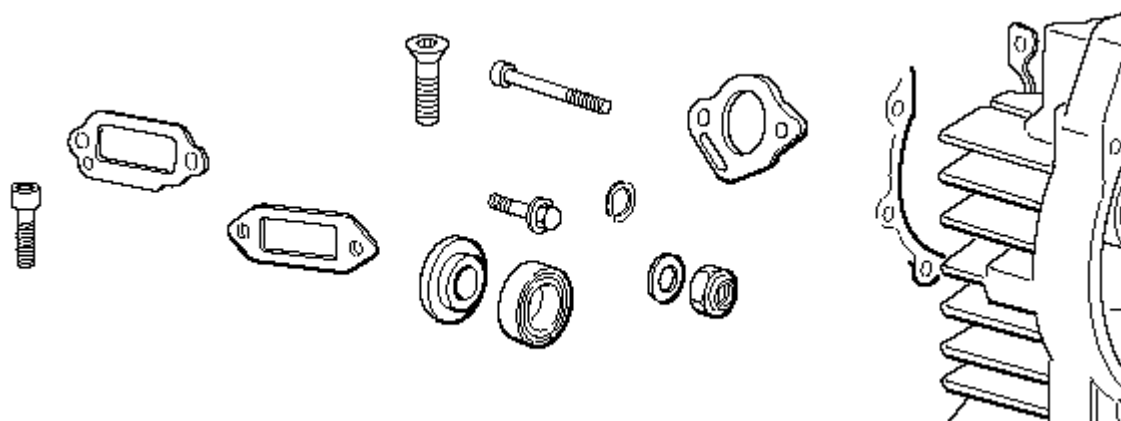
Mimo připojení karburátoru k nádrži, je zapotřebí připojit škrťací klapku s plynovým pedálem. Zde také naleznete u karburátoru šroub k seřízení volnoběžných otáček motoru. Správné nastavení záleží na volbě optimálních minimálních otáček. Pro správné nastavení postupujte následovně. Točením šroubu ve směru hodinových ručiček nastavte otáčky motoru nad normální volnoběžné otáčky. Po té točením šroubu proti směru hodinových ručiček nastavte optimální volnoběžné otáčky (motor by neměl běžet v kolísavém chodu a spojka by neměla být roztažená).

Servis

Ve skutečnosti by se nemělo zde nic pokazit. Pokud máte čisté palivo, vnitřek karburátoru by se neměl ničím zanášet. Doporučujeme měnit každý rok membránu čerpadla a všechna těsnění v karburátoru. Pokud motor delší dobu nepoužíváte, může jít membrána ztuhla, dále může být karburátor i zanesený. To poznáte nepravidelným chodem motoru, špatným startováním motoru a nízkými otáčkami motoru při přidání plynu. Pokud tyto problémy nastanou, je zapotřebí karburátor rozebrat, vyčistit a případné špatné části vyměnit za nové (např. díl č. 32025).

POZNÁMKA: Pokud zjistíte, že se Vám karburátor ze uvnitř zanáší nečistotou z paliva, my Vám doporučujeme instalovat na přívod paliva malý palivový čistič.

V případě, že se stále nepodařilo vyřešit problém s chodem motoru, doporučujeme Vám provést kontrolu těsnění mezi karburátorem a přírubou k bloku motoru (část 32065). Pokud se stále nepodařilo problém s chodem motoru vyřešit, vyhledejte pomoc u našich zástupců nebo v odborném servise pro motory tohoto použití.



Vzduchový filtr

Doporučujeme motory Raket 120 vybavit vzduchovým filtrem. Jinak hrozí nebezpečí poškození vnitřku motoru pískem, prachem a jinými tvrdými předměty. Vzduchový filtr naleznete pod číslem 5201 a má následující funkce:

- snížení hluku
- prodlouží životnost motoru
- za deštivého počasí zamezí zaplavení motoru vodou
- zlepší křivku točivého momentu v malých otáčkách

Zapalování

Raket 120 motor je vybavený pevně zabudovanou zapalovací soustavou, které se skládají z částí:

- Zapalovací cívka zabudovaná v elektronice.
- Magneto
- Nouzový vypínač = tlačítko pro zastavení stroje.

V okamžiku roztočení setrvačnicku je vygenerován elektrický proud pro zapalovací svíčku. V jisté pozici se indukovaný proud uvolní a toto vysoké napětí způsobí jiskru pro zapalovací svíčku.

Nejsou zde žádné pohyblivé součásti a tedy není zapotřebí žádné nastavení. Jediná věc k nastavení je vzdálenost mezi setrvačnickem a zapalovací cívkou. To nastavujete pouze po kompletním rozebrání motoru a nesmíte zapomenout utáhnout klikovou hřídel se setrvačnickem nástrčným klíčem vahou o 5-ti kg. Pak nastavte mezeru mezi setrvačnickem (magnetickým polem – viditelný pólový nádstavec) a cívkou na 0,35 mm. Nakonec dotáhněte šrouby k bloku motoru.

Udržujte toto místo čisté, aby nedocházelo ke kontaktu těchto dvou součástí – volný pohyb.

Nikdy poškozený setrvačnick neopravujte, vždy vyměňte za nový. Jedná se o součástku, která pracuje ve vysokých otáčkách a hrozilo by roztržení této součástky.

Nouzový vypínač

Motor je opatřen výstupem pro připojení nouzového vypínače. Natažení provádějte tak, aby se kabel nemohl zamotat do pohyblivých částí a nedotýkal se ani horkých částí motoru. Vypínač umístěte tak, aby byl na dobrém přístupovém místě během provozu motoru. Vypínač vypíná motor způsobem uzemnění.

Zapalovací svíčka

Typ zapalovací svíčky je zvolen speciálně pro tento typ motoru. Při výměně používejte buď originální stejnou svíčku, nebo identickou náhradu svíčky. Při špatné volbě svíčky hrozí nebezpečí kontaktu svíčky s pístem motoru. V originálech motorů Raket 120 se nachází svíčka Nippondenso User Manual W22MP-U. Správná vzdálenost mezi elektrodami je 0,4 mm. Tuto vzdálenost zkontrolujete - nastavíte měrkou v průměru 0,35 mm.

Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011

V běžném provozu má zapalovací svíčka nahnědlý povrch na elektrodách, nicméně se může měnit. Pokud motor zastavíte v maximálním zatížení může být barva našedlá nebo světle hnědá. Naopak pokud jste motor zastavily při volnoběhu, může být povrch svíčky zbarven do tmavě hnědé až černé. Motor byl testován s několika typy svíček a nejlepší vlastnosti prokázala svíčka Nippondenso W22MP-U.

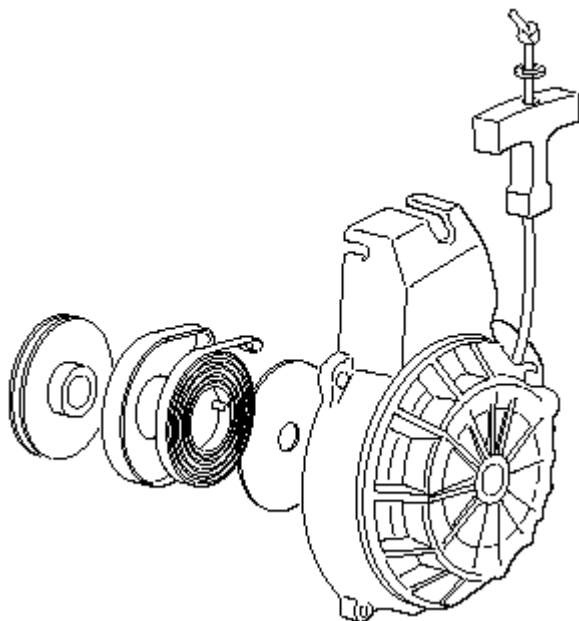
Životnost zapalovací svíčky je 200 – 300 hodin. Nicméně je životnost ovlivněna také bohatostí směsi a způsobem užívání motoru.

Srovnatelné svíčky: BOSCH WS5F / WS6F; NGK BPM7A; CHAMPION CJ6Y; OREGON O-P15Y

Ruční startování

Při startování motoru Raket 120 uzavřete škrtkovací klapku (sytič) a stlačte dekompresní ventil. Pak dodržujte dvě základní pravidla:

- nikdy vytahujte od začátku lano plnou silou. Nejdříve popotáhněte lano do okamžiku kdy ucítíte, že startovací mechanismus zabral a pak teprve táhněte za lano plnou silou.
- nikdy nevytahujte lano na celou délku. I přes to, že konec lana je chráněný rukávem může dojít při plném vytažení k jeho odpojení.



Servis

Při poškození lana ho vždy vyměňte originálním dynamickým lanem, které je opatřeno zámkem (3075), nebo lanem o délce 1150 mm. Lano navinete následovně:

- mechanismus očistěte od mastnoty a vyfoukejte stlačeným vzduchem.
- u nového lana udělejte na jednom konci uzel a navlečte startovací zámek. Navlečte lano se zámkem dírou do disku a protáhněte otvorem ve větráku. Navlečte startovací rukojeť a udělejte uzel.
- nasměřujte lano do drážky a připravte si součásti 55393, 3131 a bezpečnostní disk se závitem 55156.
- uchopte lano, zastrčte jej do drážky v obvodu disku a točte tímto diskem ve směru hodinových ručiček. Lano stále směřujte do drážky disku. Po svinutí lana přidejte ventilátorový kryt a vyzkoušejte mechanismus.

Odstředivá spojka

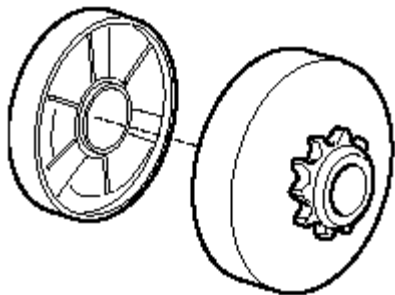
Při chodu motoru na volnoběh je spojka rozpojená a motor nepřenáší na hnací ústrojí sílu. Při sešlápnutí pedálu spojka motor propojí s hnacím ústrojím a dochází k přenosu síly až do okamžiku opětovného uvolnění pedálu. Spojka funguje tak, že při volnoběhu jsou závažíčka přitahována do středu pružinami a kliková hřídel není spojena s ústrojím pro hnací hřídel. V okamžiku zvýšení otáček je odstředivou silou překonána síla pružin, závažíčka se roztáhnou a spojí se s hnacím ústrojím hnací hřídele – dojde k přenosu síly.

Nachází se zde také ozubený kotouč pro hnací řetěz nebo řemen.

POZNÁMKA: jehlové ložisko je chráněno guferem.

POZNÁMKA: kotouč je zhotoven z kvalitní oceli a je obtížné jej obrábět. V případě poškození vyměňte za nový, jinak hrozí nebezpečí roztržení

POZNÁMKA: nikdy nespustíte motor s obnaženým ústrojím odstředivé spojky. Hrozí nebezpečí vyskočení těchto součástí, které Vám mohou způsobit vážná poranění.



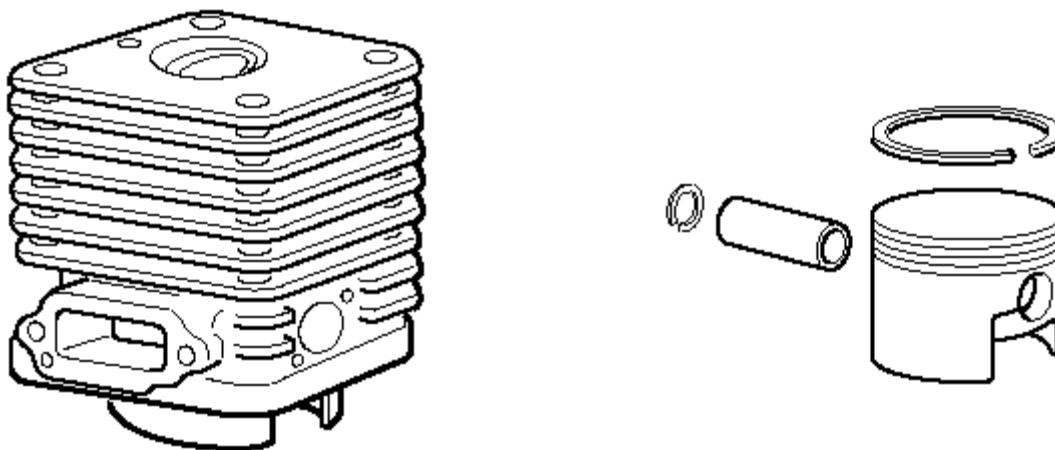
Servis

Nejdříve rozeberte ochranný kryt. Pak za použití speciálního nářadí rozeberte součásti spojky. Matici pro upevnění setrvačnicku povolíte otáčením ve směru hodinových ručiček (závit je obráceně z důvodu točení motoru, aby nedocházelo k povolení upínací matice).

POZNÁMKA: jakékoliv mechanické poškození těchto součástí neopravujte. Vždy poškozený díl vyměňte za nový originál od výrobce.

Na jehlové ložisko používejte pouze maziva odolná vysokým teplotám

Válec a píst



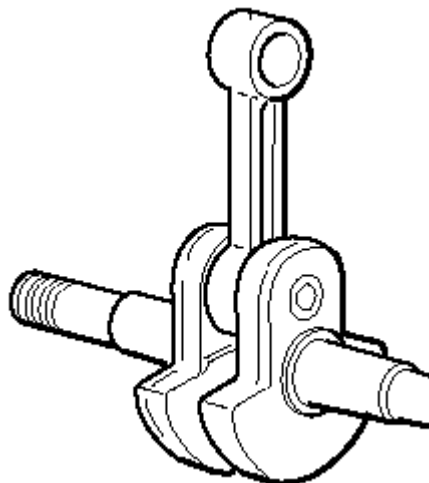
Válec je vyroben z materiálu, zaručující jeho dlouhou životnost. Píst je zhotoven z hliníku a v běžných podmínkách má životnost asi 500 hodin. Jinak životnost pístu je dána také používání vzduchového filtru.

Píst je vybavený dvěma pístními kroužky a každý je široký 1,5 mm. Oba mají životnost asi 200 hodin a závisí na způsobu používání motoru. V místě kde píst čelí výfukovému kanálu je označený značkou.

Písty jsou dostupné pouze v jednom provedení o stejných rozměrech.

Při výměně pístu a kroužků je dobré vyměnit i ložiska a těsnění.

Kliková hřídel



Kliková hřídel s ojnicí i s ložiskem je jedna součástka. My nedoporučujeme opravy této součástky rozmontováním. Použité ložisko SKF 6203 C 3.

Nelze zde provádět výměnu součástí jakoukoliv jinou standardní součástkou.

Výfuk

Raket 120 může být v různém provedení.

Standardní výfuk se skládá:

- koleno výfuku
- pružná spojka výfuku
- laděný tlumič (s nebo bez kontroly emisí)

Tyto části jsou sladěny tak, aby poměr výkonu, hluku a rezonancí byl co nejlepší. Pro změny Vám následovně poradíme. Změnou průměru trubek měníte výkon a hlasitost motoru. Vynecháním pružné spojky docílíte lepšího točivého momentu v malých otáčkách.

Katalytické čištění škodlivých emisí

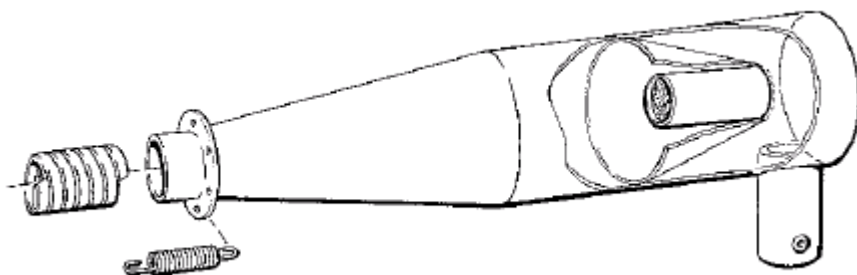
V Radne Motoru si zakládáme na péči o naše životní prostředí. Z tohoto důvodu my doporučujeme používat tlumič výfuku vybavený katalyzátorem.

POZNÁMKA: výfuk z katalyzátorem bude mít vyšší teplotu než výfuk bez katalyzátoru. Vyhněte se kontaktu s těmito součástmi.

POZNÁMKA: tento díl nelze opravit, vždy je zapotřebí vyměnit za nový.

POZNÁMKA: likvidaci této součásti provádějte pouze u odborné společnosti, která se tímto zabývá

POZNÁMKA: vyvarujte se přímému kontaktu palivového systému s tlumičem výfuku



Údržba a servisní intervaly

Pro provoz motoru Raket 120 budete díky kvalitnímu zpracování potřebovat minimum náhradních dílů. Je ale zapotřebí dodržovat pravidelné servisní intervaly a vyměňovat následující díly.

Každých 200 hodin

- písty a kroužky

každých 300 hodin

- svíčka

- spojkové zařízení (v případě oděrů na vnitřní straně bubny)

každých 400 hodin

- písty a kroužky

- kliková hřídel s ojnicí i s ložisky

- ostatní válcová ložiska

- gaskets

Postup pro namíchání optimální palivové směsi

Každý motor potřebuje mazat olejem hybné ústrojí jako je válec, písty a ložiska. Čtyřdobé motory mají olejovou náplň v olejové vaně bloku motoru a čerpají si takové množství které potřebují.

Raket 120 je dvoutaktní motor, a dvoutaktní motor nemá žádné oddělené mazání. Pro potřeby dvoudobého motoru je olej rozmíchán přímo v palivu. Pokud do paliva nepřidáte potřebné množství oleje, motor se poškodí a již nebude funkční. Proto je zapotřebí potřebné množství oleje do benzínu vždy přidávat.

Pro potřeby motoru Raket 120 používejte palivovou směs složenou s bezolovnatého benzínu 95 nebo 98 oktanů s přimícháním 4 % syntetického oleje.

POZNÁMKA: pokud používáte katalyzátor, musíte vždy používat bezolovnatý benzín. Nejvhodnější je použití bezolovnatého benzínu s 98 oktany.

Jak vytvoříme 4% směs s olejem:

Do připravené 10 litrové nádoby s benzínem (nejlépe kanystr) přidáte 0,4 litru syntetického oleje. Tuto nádobu uzavřete a pořádným protřepáním promíchejte směs. Doporučujeme používat kvalitní oleje používané do řetězových pil, sekaček a malých motocyklů. Dvoutaktní olej pro námořní použití nedoporučujeme, jelikož obsahuje antikoroziční přísady.

Nepoužívejte ani takzvaný závodní – ricinový olej. Tento typ oleje není vhodný pro promíchání s benzínem, zůstává od benzínu oddělený.

Environmentální palivo

V některých zemích se pro zahradní zařízení používají neropné paliva vyrobené z dalších surovin. Jejich výhodou je, že ze svých výfuků vylučují méně škodlivin. Před použitím tohoto paliva si prověřte u výrobce, zda je toto palivo vhodné i pro motor Raket. Také si vyžádejte od výrobce doporučení, zda 4% podíl oleje v palivu bude dostačující.

Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011

Radne Motor AB nebere na sebe žádnou odpovědnost za škody vzniklé použitím nevhodného paliva nebo oleje.

Přípravy pro začátek

1. Po montáži zkontrolujte zda škrtkící klapky v karburátoru jsou funkční a připojené, zda je zapojený nouzový vypínač a zda je správně připojený přívod paliva – nesmí být poškozená hadice.
2. Zda máte dostatečné množství paliva v nádrži
3. Uzavřete sytič a stiskněte dekompresor.
4. Uchopte startovací lano, povytáhněte jej a pak maximálně zatáhnout, ale vyhnout se maximálnímu vytažení.
5. Sledujte průhlednou hadicí zda benzín protéká do karburátoru.
6. Opakujte to do okamžiku, kdy benzín dosáhne karburátoru.
7. Zkontrolujte, že nouzový vypínač je v pozici ON
8. Znovu táhněte za lano, až do chvíle kdy motor naskočí. Je normální, že za chvíli opět zhasne, jelikož díky uzavřené škrtkící klapce – sytiče je bohatá směs, což motor běžně opět udusí.
9. Sytič vypnout – otevřít klapku
10. Znovu táhnout za startovací lano a motor by měl naběhnout. Motor by měl běžet již v normálních volnoběžných otáčkách.
11. Pokud se motor opět zastaví, částečně pootevřete škrtkící klapku sytiče, zvýší se tím po nastartování otáčky motoru a po několika sekundách sytič vypnout a otáčky samy klesnou do volnoběžných otáček.

POZNÁMKA: jestliže máte špatně zapojený sytič a není možné ho vrátit do vypnuté polohy, hrozí nebezpečí, že po nastartování se vám motokára rozjede.

Jak zastavit motor

Přepnutím nouzového vypínače do polohy OFF.

Motor s integrovanými elektrickými startérem

Technické údaje:

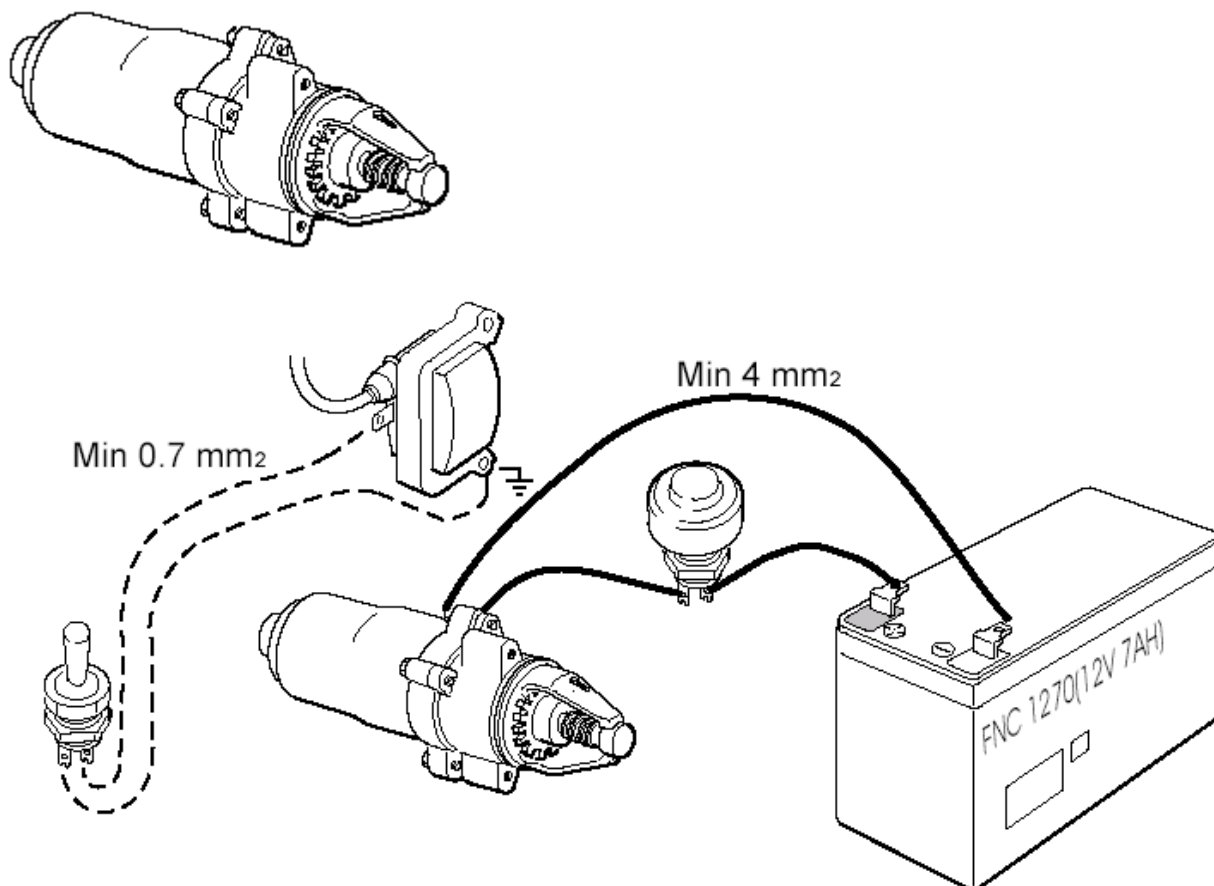
Část.	popis
32156	startovací elektromotor FIAM 0,25 kW
32076	zapalovací soustava SELETTTRA
78013	baterie 12 V, 7,5 Ah
32170	dekompresor

RAKET 120 závodní E je standardně vybavený kabelem a akumulátorem. Zapojení provedte dle schématu.

RAKET 120 AERO E je dodáván bez kabelu a akumulátoru. Pro zapojení používejte kabel s minimálním průměrem 4 mm. Vždy dobře zaizolujte kontakty, aby nedocházelo ke svévolnému jiskření.

Akumulátor není nabíjen motorem, musíte jej nabíjet odděleně v nabíječi. Můžete si zakoupit náš nabíječ akumulátoru (N.B. jen pro olověné baterie) 7817.

Náš akumulátor 7,5 Ah zvládne nastartovat motor 150-200 krát bez potřeby dobití. Velikost akumulátoru závisí na jeho výkonu, což znamená, že větší akumulátor zvládne více startů.



Odstraňování problémů

Problém

Palivo není dodáváno do karburátoru

Karburátor palivo dodává, ale motor nespouští – zapalovací svíčka je mokrá

Karburátor palivo dodává, sací ventil je v pořádku, ale motor nespouští.

Motor běží, ale nechce zvyšovat otáčky

Zapalovací svíčka nedává jiskru

Zapalovací svíčka nedává jiskru ani po výměně

Vypínač i vedení k cívce je v pořádku

Kontrolovat

Zkontrolujte spojení palivové hadice od nádrže až ke karburátoru.

Zkontrolujte zda sací ventil není vzpříčený v karburátoru. Můžete otevřít přívod paliva skrz otvor v čerpadle stlačením membrány drátem o průměru 3 mm.

Zkontrolujte funkčnost sacího ventilu, zda se vrací do vypnuté polohy. Pokud je ventil nebo pružina poškozená, vyměňte je za nové.

Nastavte bohatost směsi – jedno otočení (proti směru hod. ručiček)

Zkontrolujte zda klapky a jejich okolí v karburátoru je čisté. Popřípadě vyčistěte.

Vyměňte zapalovací svíčku

Zkontrolujte zda nouzový vypínač nemáte v poloze OFF. Popřípadě zkontrolujte kontakty na vedení vypínače k zapalovací cívce.

Vyměňte kompletní zapalovací jednotku (zapalovací cívka).

RAKET 120 - NÁVOD K POUŽITÍ

Amatérský překlad - <http://www.michal.hes.cz/>

Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011

Karburátor není v pořádku, motor neběží na plný výkon a chod je nestabilní.

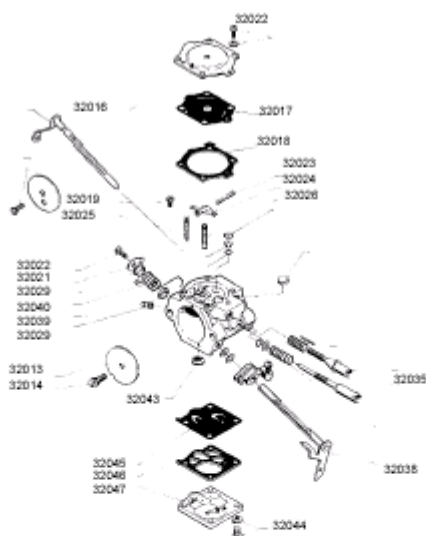
Zkontrolujte pístní kroužky, jejichž životnost je asi 200 hodin. Při absenci vzduchového filtru může být životnost motoru snížena.

Zkontrolujte těsnost klikové hřídele. Pokud dochází k prosakování i to může mít vliv na výkon motoru.

Motor se při startování nechce rozběhnout

Akumulátor je již vybitý, nebo jste mohli zvolit kabel o malém průměru.

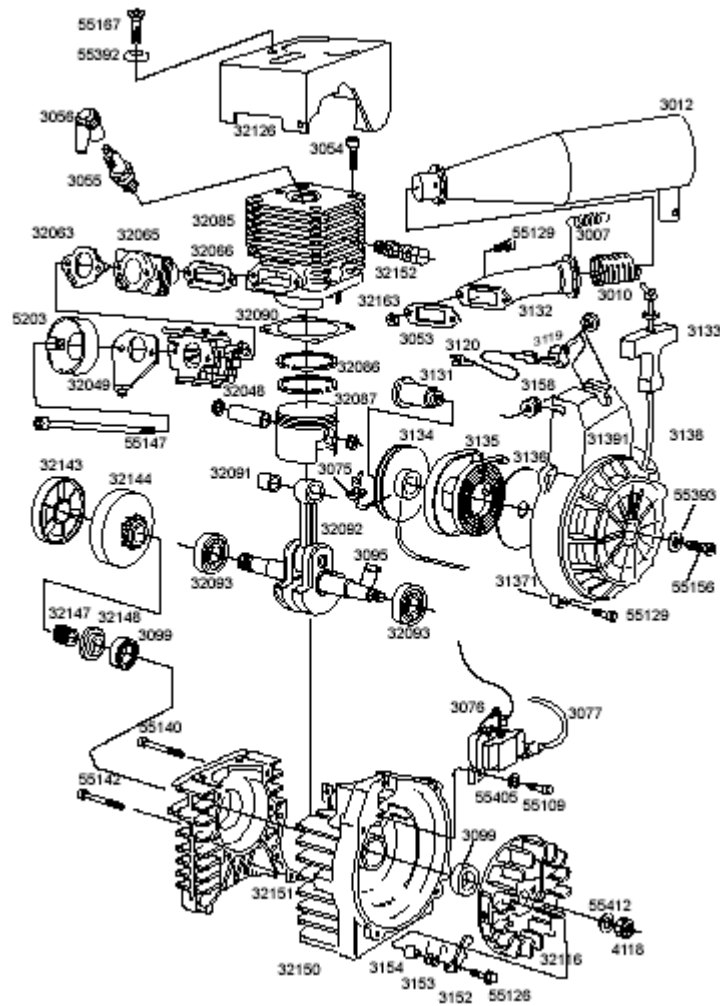
Může to být zapříčiněno i špinou v dekompresoru nebo je na druhém konci netěsná hadice – projeví se slabým podtlakem a motor při startování může tudý nasávat falešný vzduch (chudá směs).



RAKET 120 - NÁVOD K POUŽITÍ

Amatérský překlad - <http://www.michal.hes.cz/>

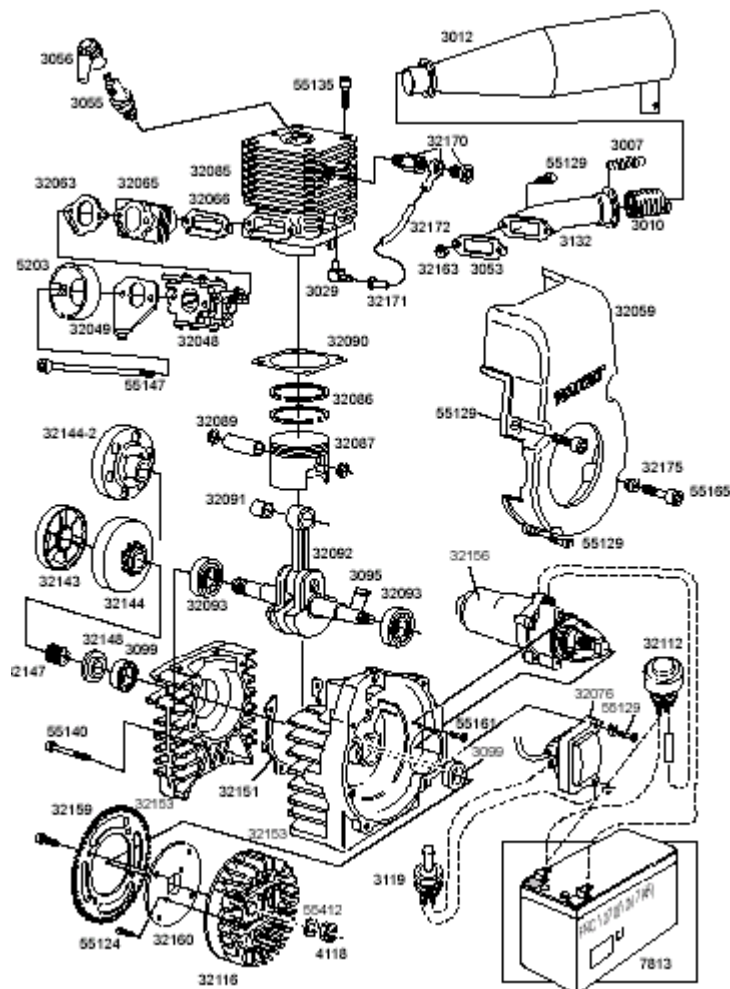
Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011



RAKET 120 - NÁVOD K POUŽITÍ

Amatérský překlad - <http://www.michal.hes.cz/>

Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011



3029 Koleno podtlaku dekompresoru 1 ks
3053 Těsnění výfuku 1 ks
3054 Šroub
3055 Svíčka 1 ks
3056 Fajka svíčky 1 ks
3099 Gufero klikové hřídele 2 ks
3095 Klíč 1 ks
32048 Karburátor 1 ks
32059 Kryt setrvačniku 1 ks
32063 Těsnění karburátoru 1 ks
32065 Příruba karburátoru 1 ks
32066 Těsnění příruby karburátoru 1 ks
32076 Zapalování 1 ks
32089 Pistní cep 1 ks
32085 Válec komplet 1 ks
32086 Pistní kroužek 2 ks
32087 Píst komplet 120cc 1 ks
32090 Těsnění válce 1 ks
32091 Ojnicí ložisko horní 1 ks
32092 Kliková hřídel 1 ks
32093 Ložisko klikové hřídele 2 ks
32049 Držák lanka plynu 1 ks
32116 Setrvačnik 1 ks

32143 Spojka 1 ks
32144-2 Buben spojky 1 ks
32147 Ložisko spojky 1 ks
32148 Distance spojky 1 ks
32151 Těsnění klikové skříně 1 ks
32153 Skříň klikové hřídele 1 ks
32156 Startér 1 ks
32159 Startovací rozeta 1 ks
32160 Držák startovací rozety 1 ks
32163 Matka výfuku 2 ks
32170 Automatický dekompresní ventil 1 set
32171 Průchodka ventilu 1 ks
32172 Trubka ventilu 1 ks
32175 Průchodka krytu 1 ks
4118 Matka setrvačniku 1 ks
5203 Příruba filtru 1 ks
55129 Šroub ks
55140 Šroub ks
55147 Šroub ks
55161 Šroub ks
55165 Šroub ks
55412 Podložka 1 ks

RAKET 120 - NÁVOD K POUŽITÍ

Amatérský překlad - <http://www.michal.hes.cz/>

Jedná se o amatérský překlad, který jsem si vytvořil pro vlastní použití. Žádným dalším osobám neručím za případné vzniklé škody na zdraví a majetku způsobené chybou v tomto překladu. Nesouhlasím s komerčním použitím tohoto dokumentu. Upraveno 2011

